



Ludwigslust - Karow (Meckl.) - Waren (Müritz) - Möllenhagen - Neubrandenburg

ehemalige "Parchim-Ludwigsluster Eisenbahn" (Parchim - Ludwigslust)

ehemalige "Mecklenburgische Südbahn" (Parchim - Karow (Meckl.) - Waren (Müritz) - Neubrandenburg)

Eröffnung:	15.06.1880 Parchim - Ludwigslust 28.01.1885 Parchim - Karow (Meckl.) - Waren (Müritz) - Neubrandenburg
Einstellung des Verkehrs:	? Waren (Müritz) - Möllenhagen
Stilllegung:	1945 Karow (Meckl.) - Malchow (Meckl.) (Reparation) 1945 Waren (Müritz) - Möllenhagen - Neubrandenburg (Reparation)
Wiederaufbau:	1950/51 Waren (Müritz) - Möllenhagen 01.06.1968 Karow (Meckl.) - Malchow (Meckl.)
Besonderheiten:	01.06.1996 Kargow - Möllenhagen Umwandlung in Nebengleis des Bfs Kargow Abschnitt Möllenhagen - Wulkenzin Radweg (nicht asphaltiert)

Betriebsstelle	Art	in km	an weiteren Strecken	Besonderheiten
Ludwigslust	Bf	0,0	1. Berlin - Hamburg 2. Ludwigslust - Wismar 3. Ludwigslust - Dömitz (stillgelegt)	-
Groß Laasch	Hp	3,6	-	ehem. Hst
Neustadt-Glewe	Bf	8,9	-	-
Neustadt-Glewe Bauhof	Awanst.	11,0	-	-
Dütschow	Hp	15,2	-	-
Spornitz	Hp	17,6	-	ehem. Bf, ab 2005 oder 2006 Hp
Parchim	Bf	25,9	1. Schwerin - Parchim 2. Parchim - Suckow (Kr Parchim) (abgebaut)	2000 Bf umgebaut, neues Stw in Betrieb
Neuhof	Anst.	27,2	-	stillgelegt / teilw. abgebaut
Zölkow	Awanst.	28,1	-	stillgelegt / teilw. abgebaut
Darze	Awanst.	30,7	-	-
Rom (Meckl.)	Hp	34,4	-	01.05.1991 Hst, 09/1994 Hp, 1996 stillgelegt
Lutheran	Ldst	?	-	abgebaut
Lübz	Bf	40,2	-	Mittelbahnsteig geplant; 2004 gebaut
Passow (Meckl.)	Hp	45,4	-	01.05.1991 Hst, 09/1994 Hp
Gallin	Hp	50,7	-	nur durchgehendes Hauptgl. 1 befahrbar; 2004 Hp
Daschow	Ldst	?	-	abgebaut
Zarchlin	Hp	56,8	-	ehem. Katastrophenbf (Militär); 01.05.1991 Hst, 09/1994 Hp, 1996 stillgelegt
Karow (Meckl.) Mecklenburger Landgut	Anst.	58,7	-	12/2002 Verkehr eingestellt
Karow (Meckl.)	Bf	61,0	1. Meyenburg - Güstrow (Betriebsruhe) 2. Hornstorf - Karow (Meckl.) (teilweise stillgelegt)	-
Alt Schwerin	Hst	67,8	-	ehem. Katastrophenbf (Militär); 01.05.1991 Hst; Gleis 2 betrieblich gesperrt
Malchow (Meckl.) Bauhof	Anst.	72,8	-	-
Malchow (Meckl.)	Bf	73,8	-	-
Nossentin	Hst	78,7	-	ehem. Katastrophenbf (Militär); 01.05.1991 Hst Gleis 2 betrieblich gesperrt
Jabel (Meckl.)	Hp	86,3	-	27.04.1994 Hp
Schwenzin	Hp	90,8	-	-
Warenhof	Anst.	92,0	-	-
Warenhof	Hp	93,1	-	-
Waren (Müritz)	Bf	95,8	1. Neustrelitz - Plaaz - Rostock - Warnemünde 2. Waren (Müritz) - Malchin (stillgelegt)	ESTW geplant
Waren (Müritz) Hafen	Anst.	(32,9)	Neustrelitz - Plaaz - Rostock - Warnemünde	Nebengleise abgebaut
Waren (Müritz) Papenbergstraße	Hp	(32,1)	Neustrelitz - Plaaz - Rostock - Warnemünde	abgebaut

Kiebitzberg	Bk	(30,9)	Neustrelitz - Plaaz - Rostock - Warnemünde	abgebaut
Kargow	Bf	102,3	Neustrelitz - Plaaz - Rostock - Warnemünde	Rückbau geplant
Charlottenhof	Hst	104,4	-	Nebengleise abgebaut
Schwastorf-Dratow	Hst	106,5	-	Nebengleise abgebaut
Klein Plasten	Hst	108,7	-	Nebengleise abgebaut
Kraase	Hst	113,5	-	Nebengleise abgebaut
Möllenhagen	Ldst	116,2	-	Endbahnhof, unbesetzt seit ca. 2001
Marihn	Bf	~120,7	-	abgebaut
Penzlin (Meckl.)	Bf	~127,5	-	abgebaut
Mallin	?	~132,6	-	abgebaut
Wulkenzin	Bf	~136,9	-	abgebaut
Weitin	?			abgebaut
Neubrandenburg	Bf	~143,0	1. Berlin - Neustrelitz - Stralsund 2. Lübeck - Güstrow - Nb - Strasburg (U) 3. Neubrandenburg - Friedland (M.) (teilw. abgebaut)	-

(rot = stillgelegt oder abgebaut)